

Comune di Gioi (SA)

Piano Particolareggiato della Sosta

Agosto 2020

Il Sindaco

Maria Teresa Scarpa

Responsabile dell'Area Tecnica

Geom. Raffaele Barbarto

Introduzione

Il Piano Particolareggiato della Sosta, inteso come piano di settore, contiene le linee guida di indirizzo per la definizione di nuove politiche per la sosta nel comune di Gioi, le direttive generali e le principali azioni di progetto da attuarsi nel breve e medio termine riguardo gli interventi ad esso connessi.

Strategie

Il Piano si articola e si struttura secondo i seguenti temi e orientamenti strategici più ampi:

- **Conferma dello schema generale della principale circolazione veicolare** e delle modalità di assegnazione delle precedenza tra le diverse tipologie di strade.
- **Riorganizzazione della sosta**, con definizione delle aree di sosta a raso fuori dalla carreggiata e delle possibili nuove aree destinate a parcheggio al fine di dare risoluzione alle criticità funzionali individuate e sollevate dagli abitanti.

Metodologia

Il nuovo assetto della sosta si è basato su alcune scelte fondamentali:

- 1) Censimento e analisi dello stato di fatto e delle consuetudini consolidate.
- 2) Valutazione delle proposte accoglibili dei cittadini che a partire da luglio 2019 hanno la possibilità di presentare le proprie richieste al Piano (es. richiesta di passo carrabile o posti dedicati per disabili).
- 3) Predisposizione della base cartografica: **Carta Tecnica Regionale**

(proiezione: UTM - fuso: 33 - Datum: WGS84), unica base cartografica di riferimento aggiornata e disponibile del territorio comunale, fornita da Regione Campania nel 2011 e con un dettaglio di rilievo coerente con rappresentazioni cartografiche preferibilmente a grande scala (dalla scala al 10.000). Il lavoro ha però l'esigenza di rappresentare il nuovo assetto ad una scala più piccola (per esempio in scala 1:1.000 o 1:500), motivo per cui, si è reso spesso necessario effettuare verifiche sul campo e aggiornare la base di riferimento.

4) Rilievo diretto sul campo e costruzione di un archivio fotografico attraverso molteplici sopralluoghi tesi ad evidenziare le criticità e risorse dei luoghi.

Infine, è importante sottolineare che **la dimensione dell'esplorazione, del rilievo, dell'osservazione sono centrali nella costruzione di una conoscenza del territorio "a tutte le scale" perché permette il dialogo tra l'Amministrazione e i cittadini.**

5) Aggiornamento dell'organizzazione del suolo e implementazione attraverso un layout schematico degli stalli dei parcheggi, esistenti o di nuova previsione, in linea con le normative di riferimento vigenti.

Il nuovo assetto della sosta è strutturato attraverso la redazione di **single schede**, specifiche per ogni singola strada e/o piazza oggetto di indagine e di intervento, sia per Gioi che per Cardile, così da permettere **un'attuazione incrementale nel medio periodo**, all'interno sempre di una visione d'insieme complessiva nel medio-lungo periodo.

Si precisa che le dimensioni minime per un parcheggio auto, su una superficie libera da ingombri, sono di **4,50 x 2,30** m secondo quanto stabilito dal D.P.R. 495/1992 e che le norme prevedono solitamente **un'area standard**

di **5,00 x 2,50 m** considerando, che alcune tipologie di vetture si stanno allargando nelle dimensioni, e che spesso accade che nei parcheggi, le auto non si posizionano proprio al centro dello spazio predisposto, è facile capire come mai si susseguano richieste di aumento della dimensione minima stabilita dei 2,30 m, spazio considerato troppo piccolo e che potrebbe creare problemi anche a chi possiede auto medio-piccole.

In generale, lo studio prevede un nuovo assetto della sosta secondo un **modulo standard da 5,00 x 2,50 m**, in particolare per aree destinate esclusivamente a parcheggio o per le piazze principali, **e specifica nelle singole schede, quando necessario**, soprattutto per gli stalli dei parcheggi in linea lungo gli assi viari dalle dimensioni morfologiche tipiche dei centri storici, **l'assetto secondo le dimensioni minime da 4,50 x 2,30 m o 5,00 x 2,30 m**.

In sintesi, il nuovo studio conta circa **108 posti auto esistenti e/o da ripristinare (46%)** nel centro storico di Gioi, di cui 3 posti auto riservati per portatori di handicap; e **125 nuovi posti auto (54%)** di cui **4 nuovi posti riservati per portatori di handicap e 3 nuovi stalli riservati per il carico / scarico diurno durante i giorni lavorativi (dalle ore 8 alle 19)**.

Per la frazione di Cardile, invece, il nuovo studio conta circa **60 posti auto esistenti e/o da ripristinare (53%)** e **54 nuovi posti auto (47%)** di cui **2 nuovi posti riservati per portatori di handicap e 1 nuovo stallo riservato per il carico / scarico diurno durante i giorni lavorativi (dalle ore 8 alle 19)**.

Normativa di riferimento

- D.Lgs. 30/04/1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- D.P.R. 16/12/1992, n. 495 “Regolamento del Codice della Strada” e s.m.i.;
- Direttive Ministero dei LL.PP. del 24/06/1995, n.77 “Direttive per la redazione, adozione e l’attuazione dei piani urbani del traffico”, pubblicate sul supplemento ordinario della G.U. n. 146 del 24/06/1995;
- D.M. 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

SCHEDE CARDILE

Legenda

PARCHEGGI ESISTENTI E/O DA RIPRISTINARE

in azzurro stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m)

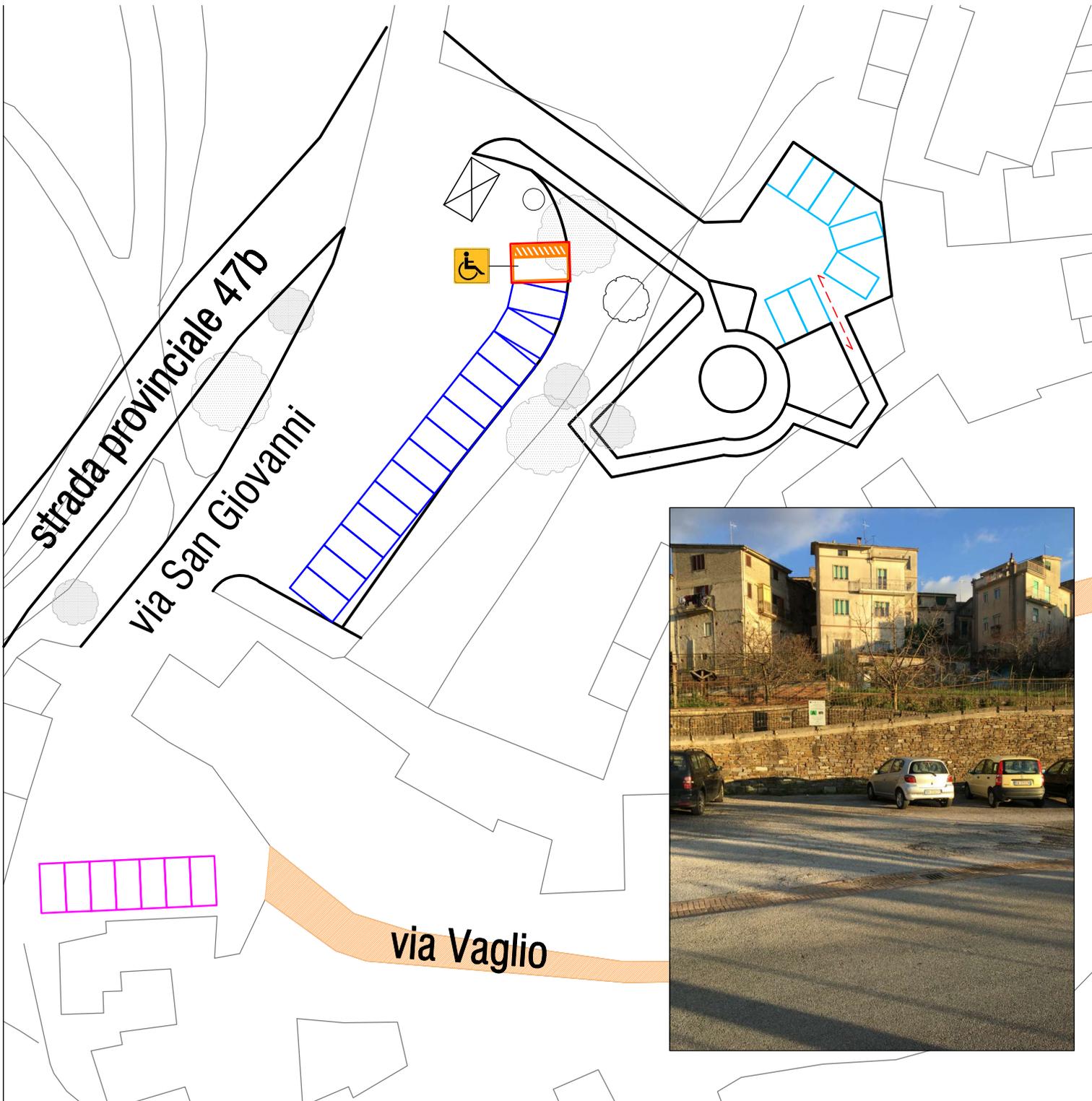
in blu stalli dalle dimensioni standard (5,00 x 2,50 m)

PROPOSTA DI NUOVI PARCHEGGI

in magenta stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m; 5,00 x 2,30 m)

in rosso stalli dalle dimensioni standard (5,00 x 2,50 m)

in nero aggiornamento base cartografica

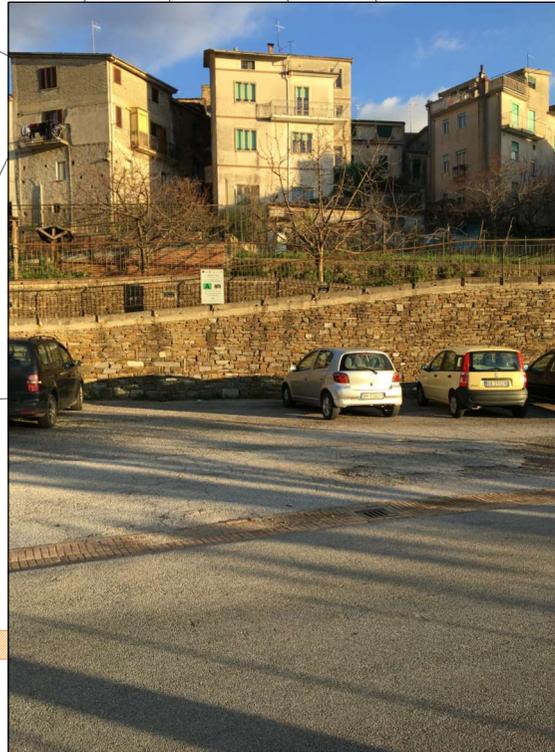


via San Giovanni

scala 1:500

Indicazioni

Al fine di riqualificare uno degli accessi al centro storico di Cardile, lo slargo al di sopra della variante SP 47b, dalle dimensioni notevoli, è necessaria una riorganizzazione del suolo e razionalizzazione degli spazi per la sosta. Oggi, si contano circa **15 posti auto** dalle dimensioni standard (5,00x2,50m) da ripristinare nello slargo principale e circa **7 posti auto** dalle dimensioni minime nello slargo secondario posto ad quota differente, dove è necessario lasciare libero il passaggio pedonale di ingresso al centro storico. In aggiunta, si prevede un nuovo parcheggio per portatori di handicap. Infine, si suggerisce di riorganizzare lo spazio dedicato alla sosta dei mezzi pubblici e alla raccolta differenziata (vetro) secondo un chiaro progetto di suolo di spazio pubblico.



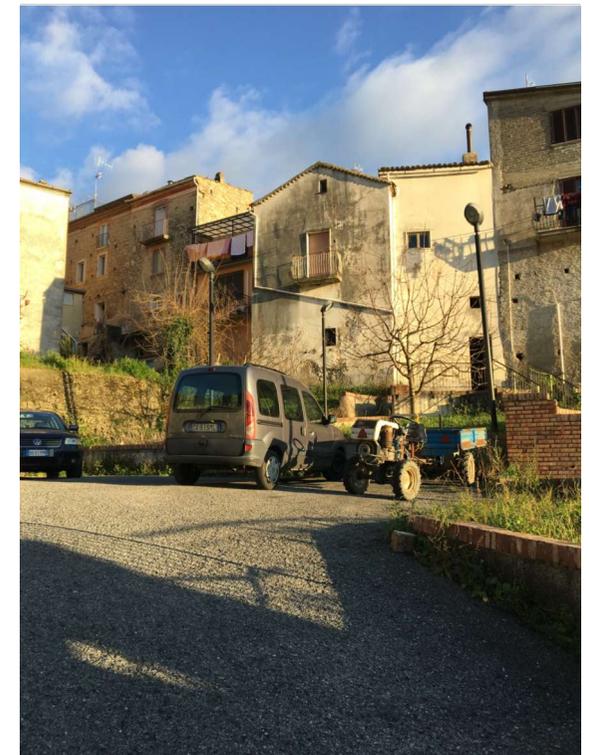


via San Giovanni

scala 1:500

Indicazioni

Al fine di riqualificare uno degli accessi al centro storico di Cardile, lo slargo al di sopra della variante SP 47b, dalle dimensioni notevoli, è necessaria una riorganizzazione del suolo e razionalizzazione degli spazi per la sosta. Oggi, si contano circa **15 posti auto** dalle dimensioni standard (5,00x2,50m) da ripristinare nello slargo principale e circa **7 posti auto** dalle dimensioni minime nello slargo secondario posto ad quota differente, dove è necessario lasciare libero il passaggio pedonale di ingresso al centro storico. In aggiunta, si prevede un nuovo parcheggio per portatori di handicap. Infine, si suggerisce di riorganizzare lo spazio dedicato alla sosta dei mezzi pubblici e alla raccolta differenziata (vetro) secondo un chiaro progetto di suolo di spazio pubblico.





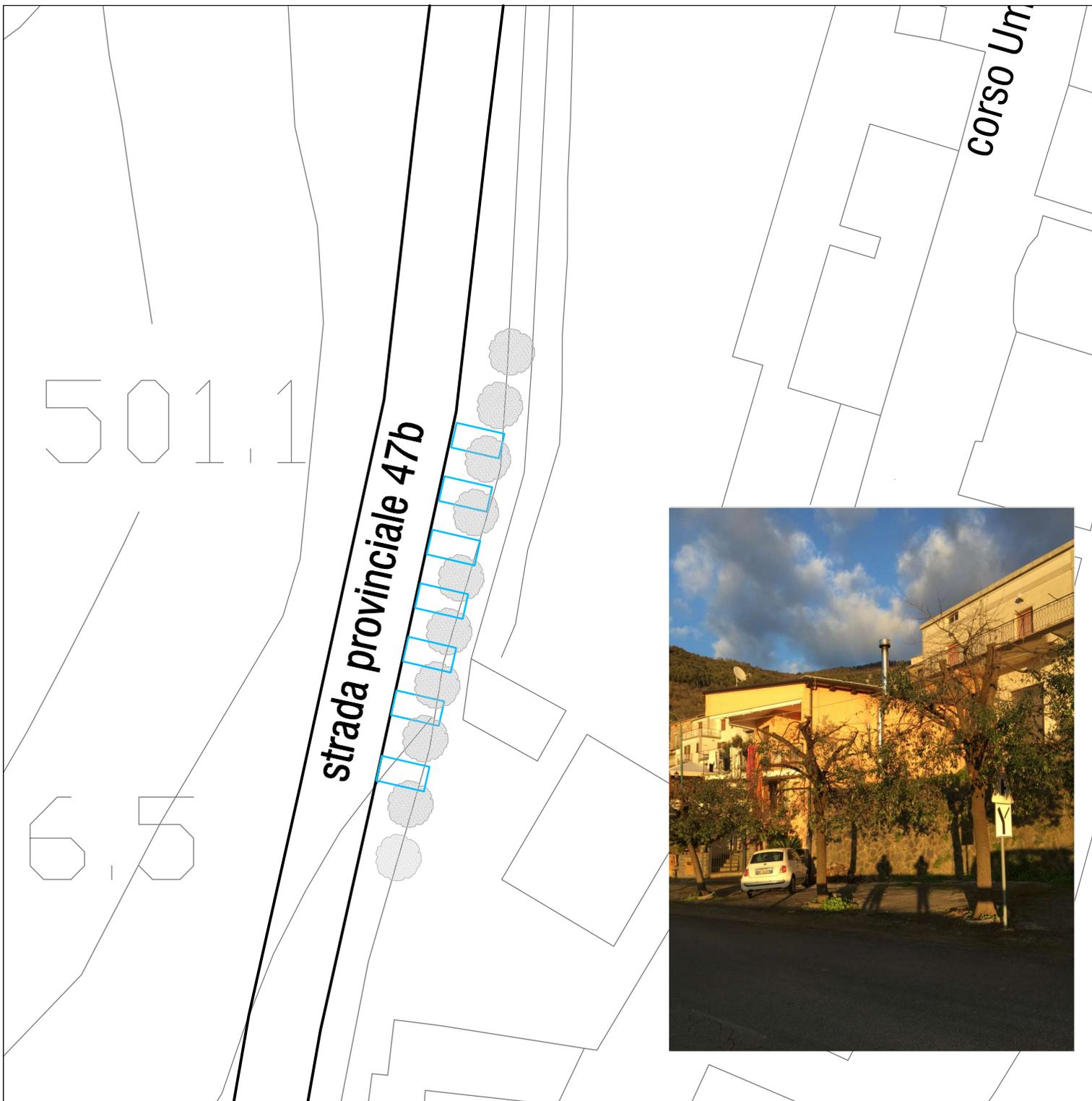
Ingresso via Vaglio

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).



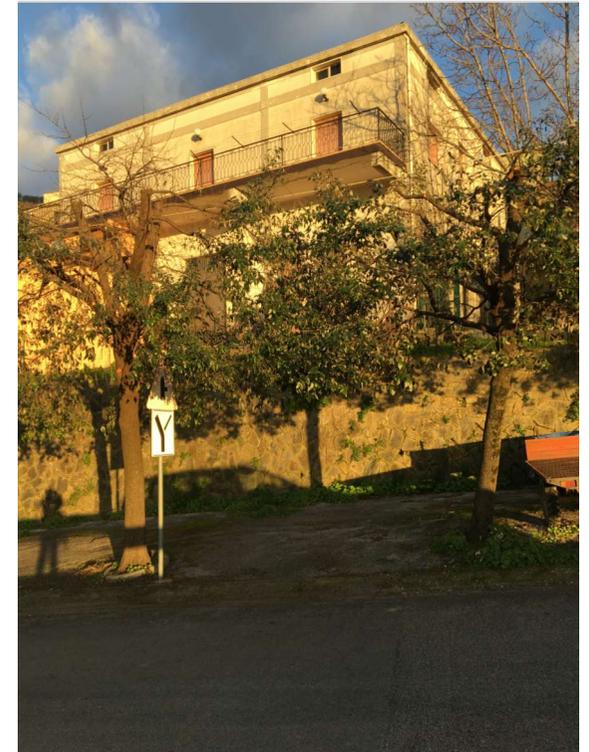


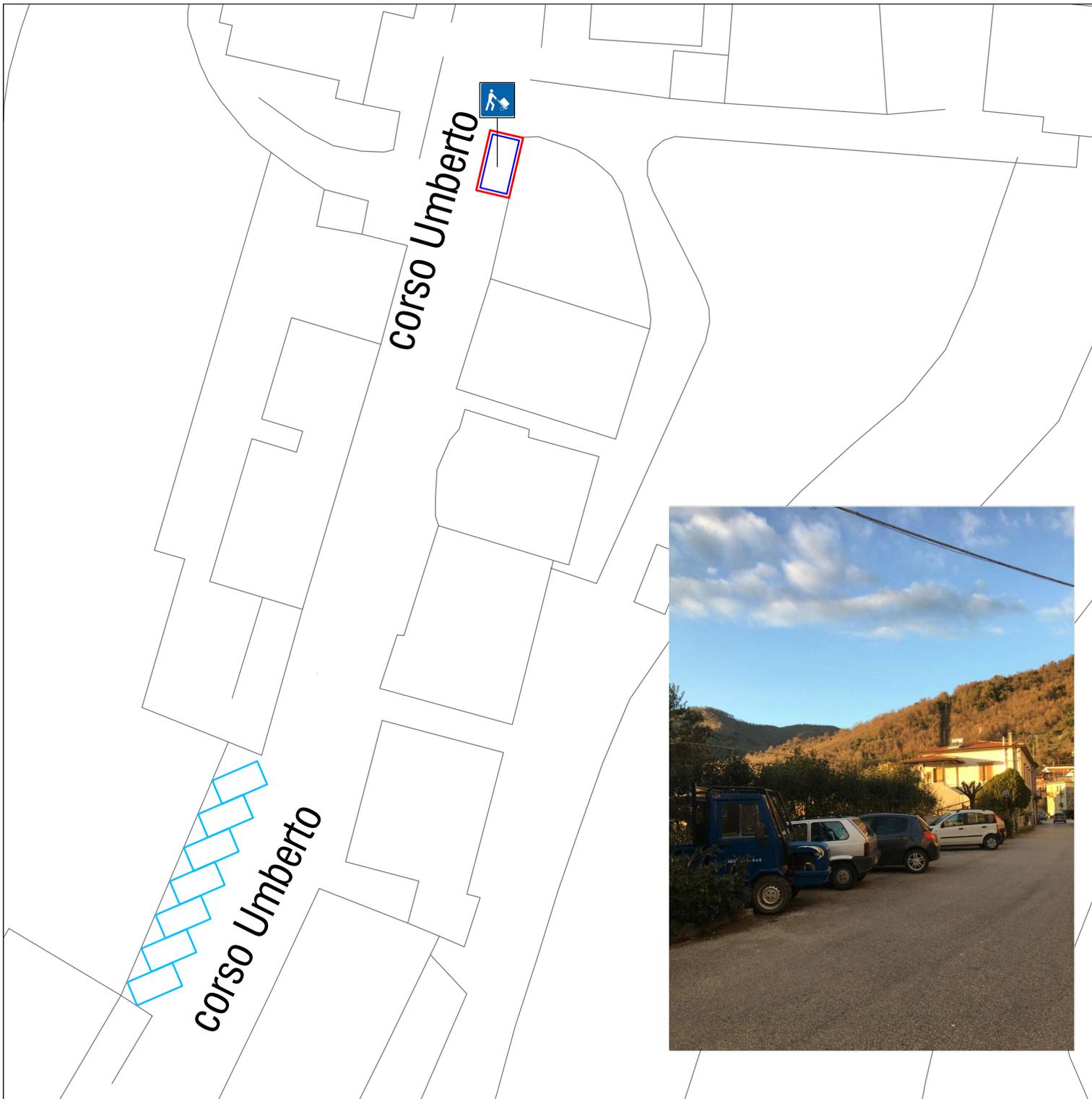
Parcheggio - lungo la SP 47b

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).





Corso Umberto

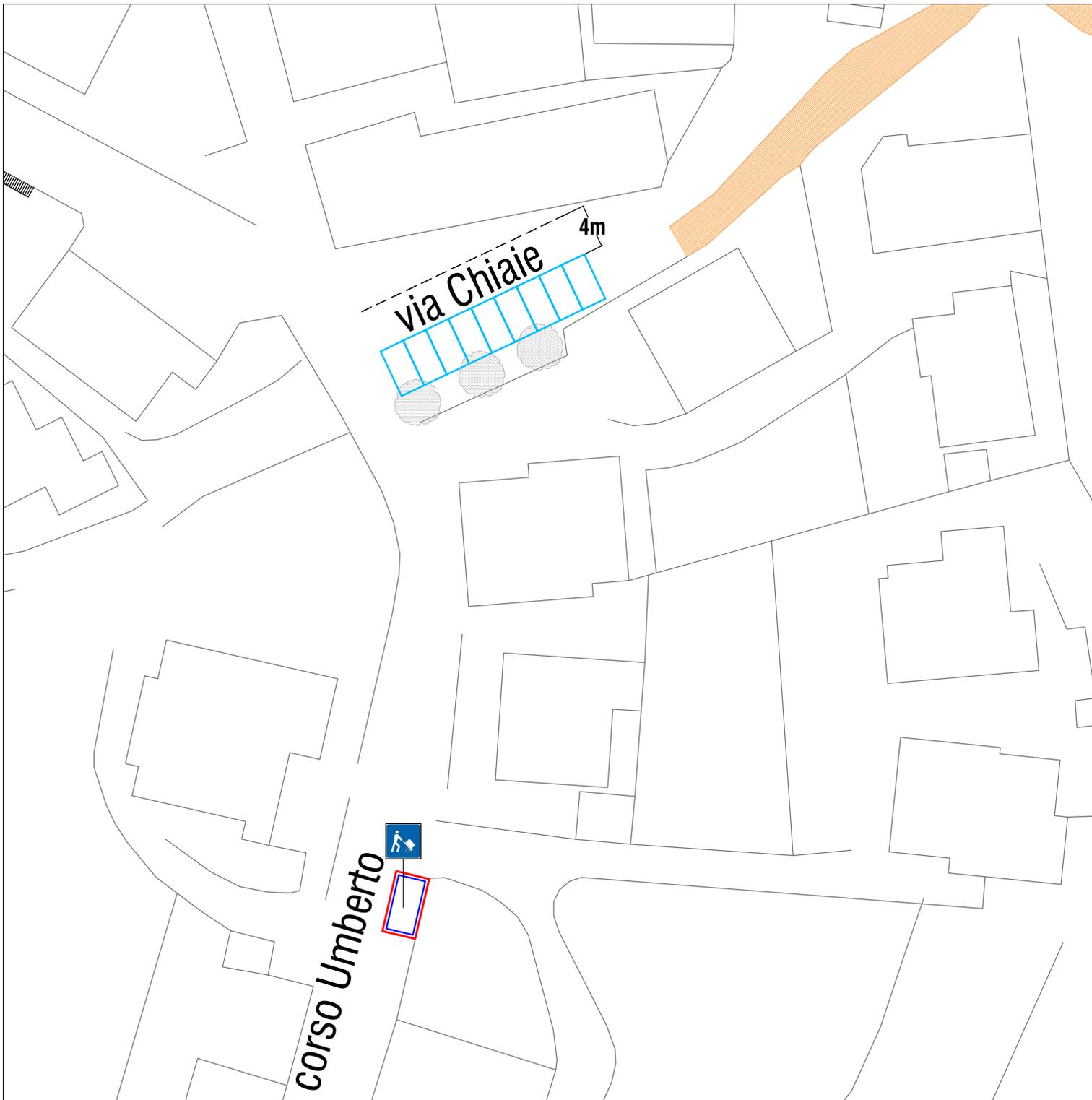
scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).

Proposta di una nuova piazzola per carico/scarico.





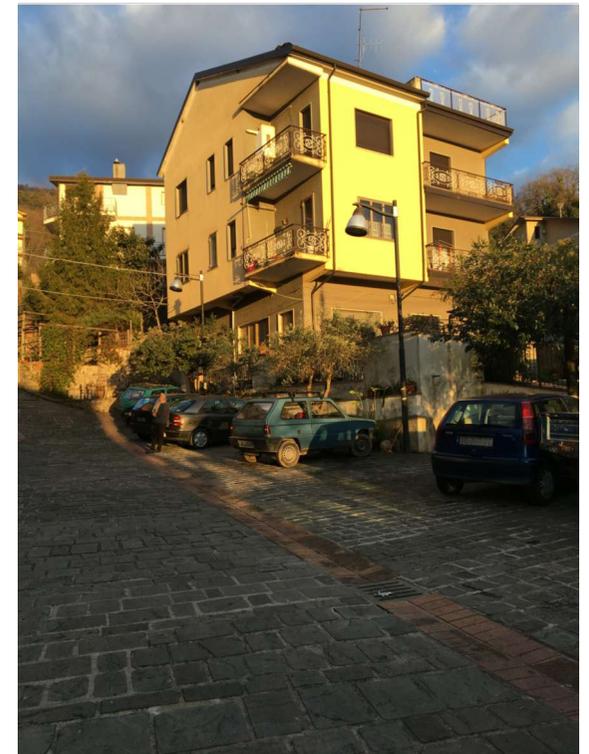
Via Chiaie

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).

Proposta di una nuova piazzola per carisco/scarico in corso Umberto.





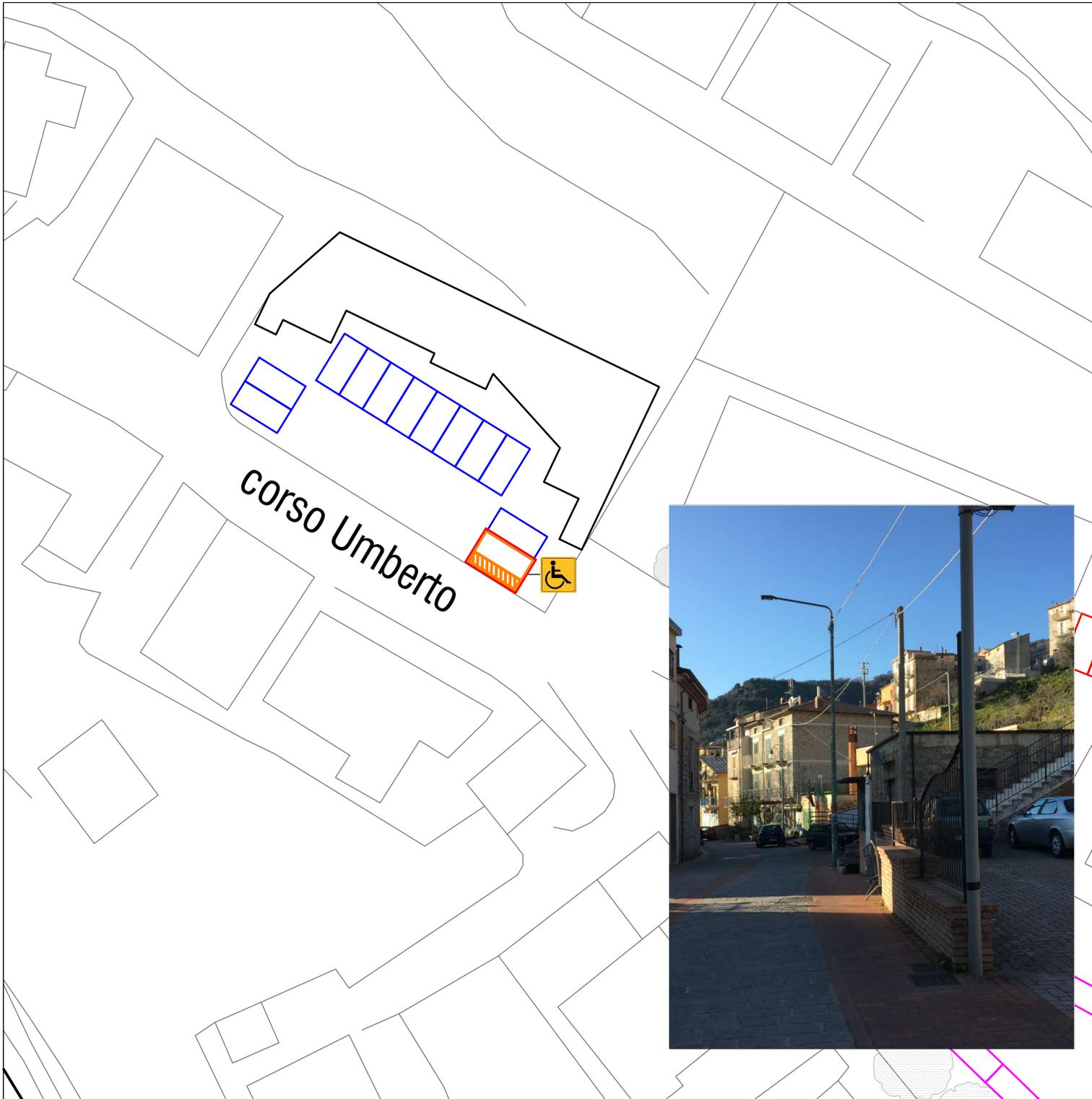
Corso Umberto - scuola

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni standard (5,00 x 2,50 m) all'interno del recinto scolastico e dalle dimensioni minime nello slargo posto ad una quota inferiore rispetto il corso principale.





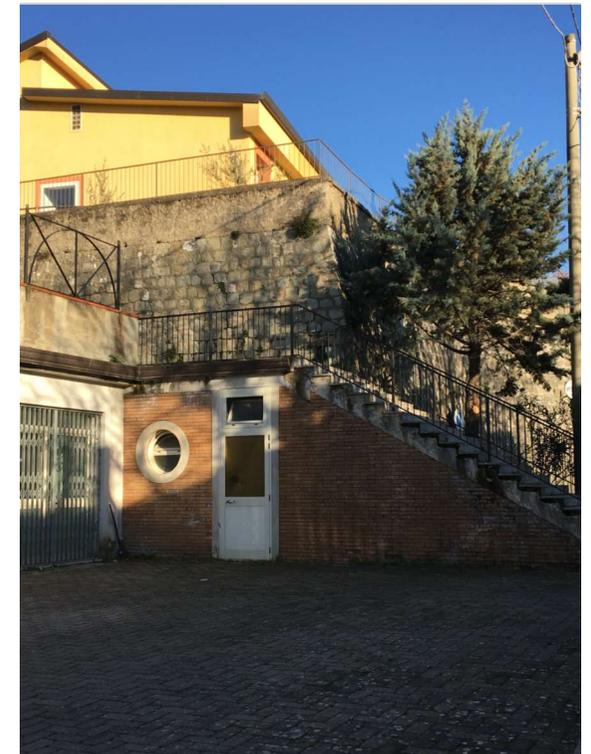
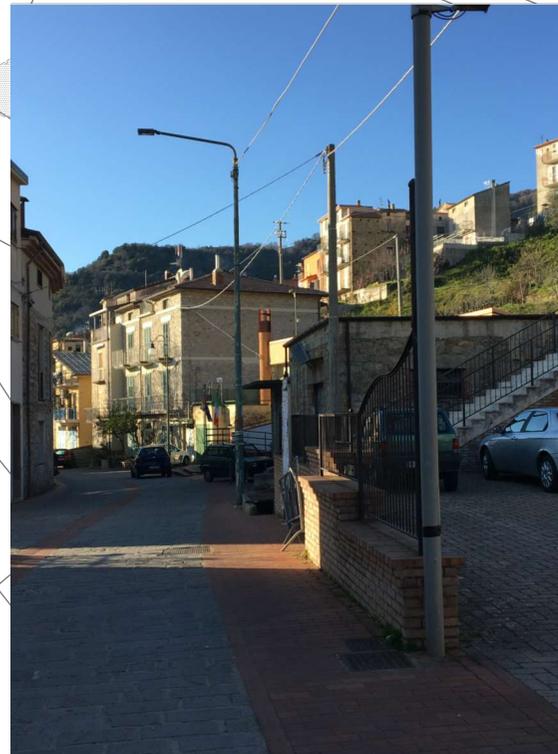
Corso Umberto - Parcheggio

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni standard (5,00 x 2,50 m).

Prevedere un nuovo parcheggio per portatori di handicap.



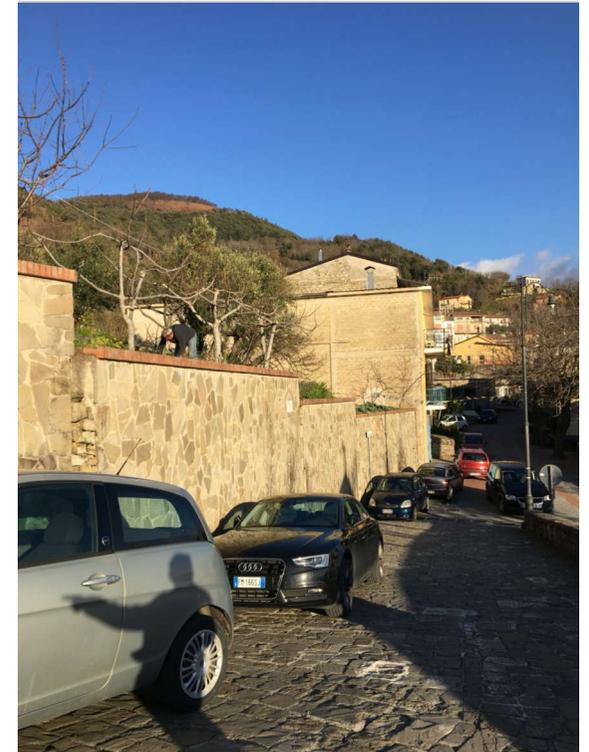


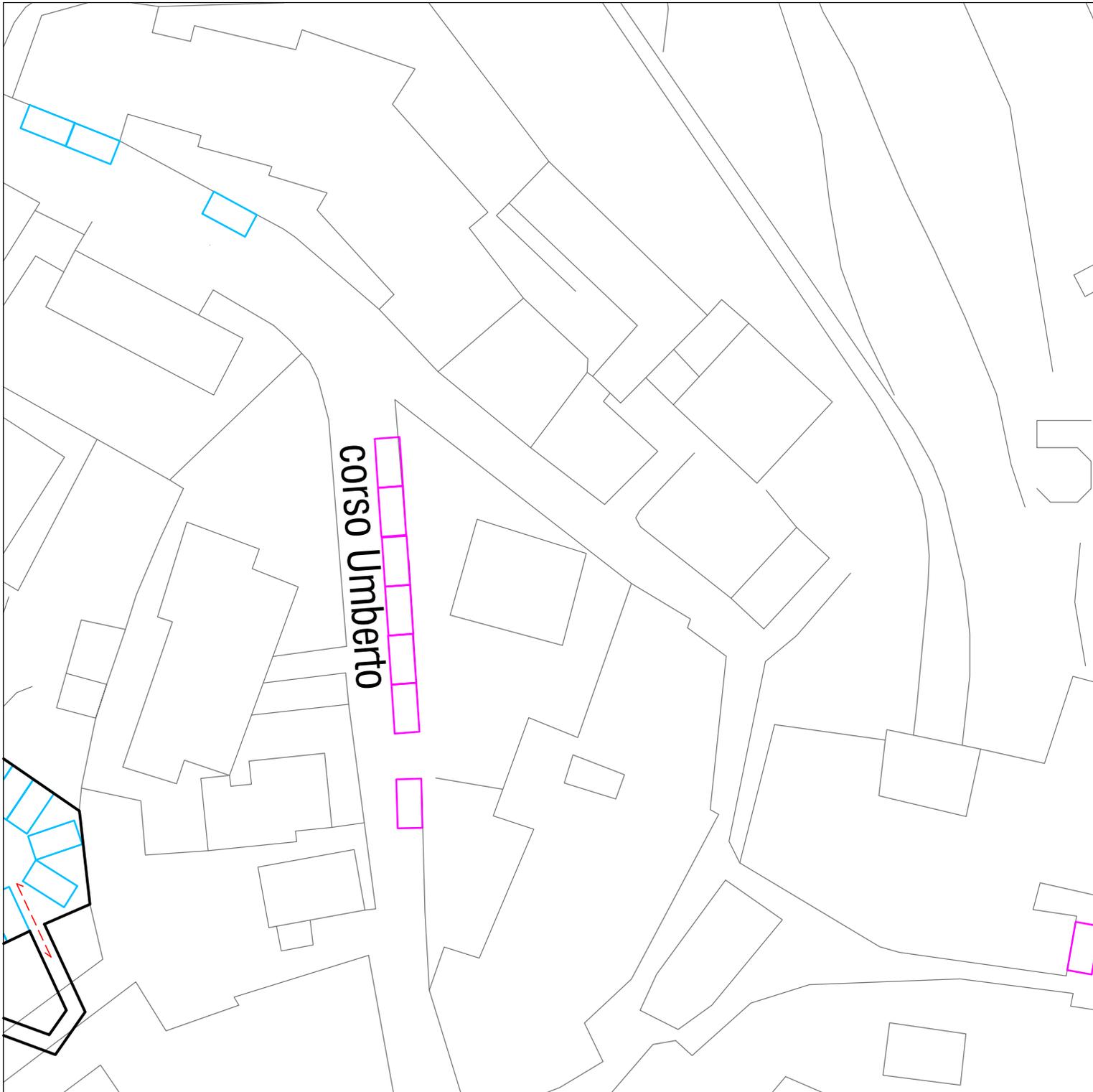
via San Rocco

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni standard (5,00 x 2,50 m) e minime (4,50 x 2,30 m).





Corso Umberto

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).





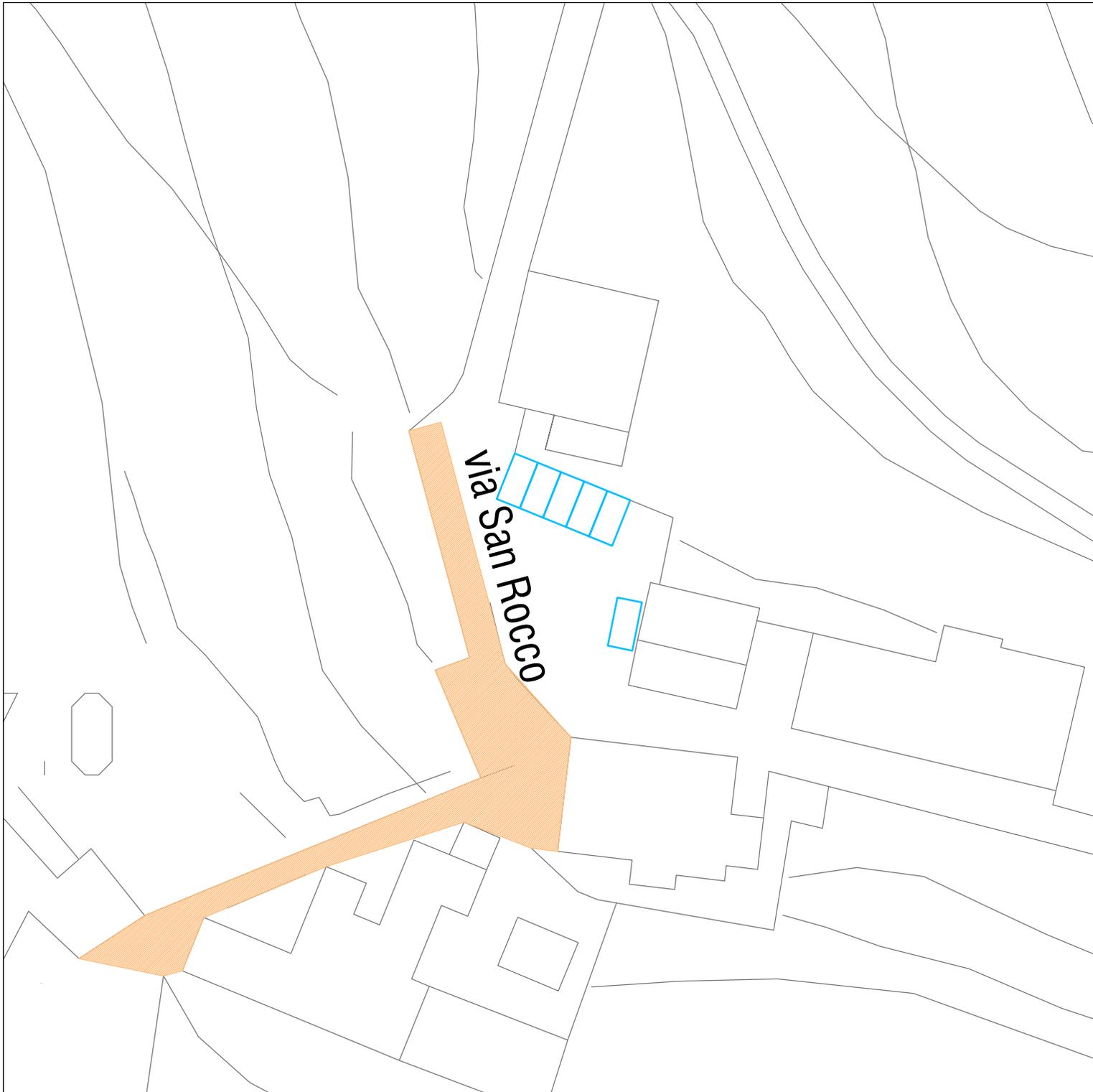
Corso Umberto

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).



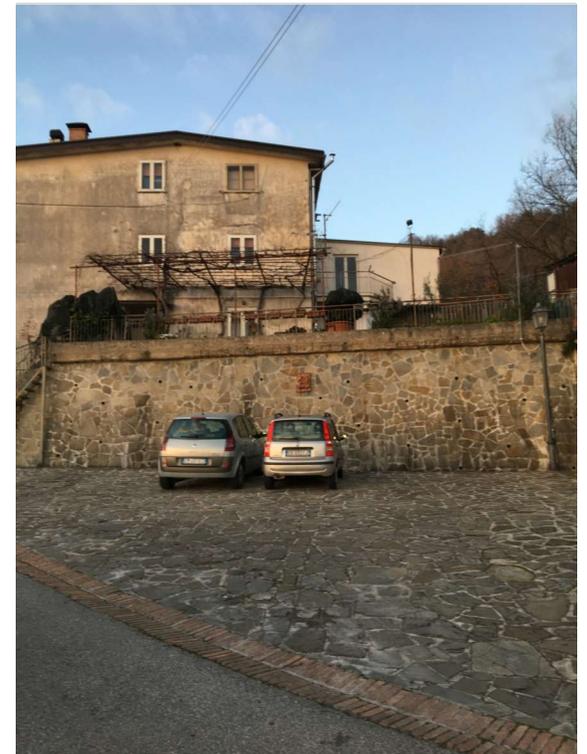


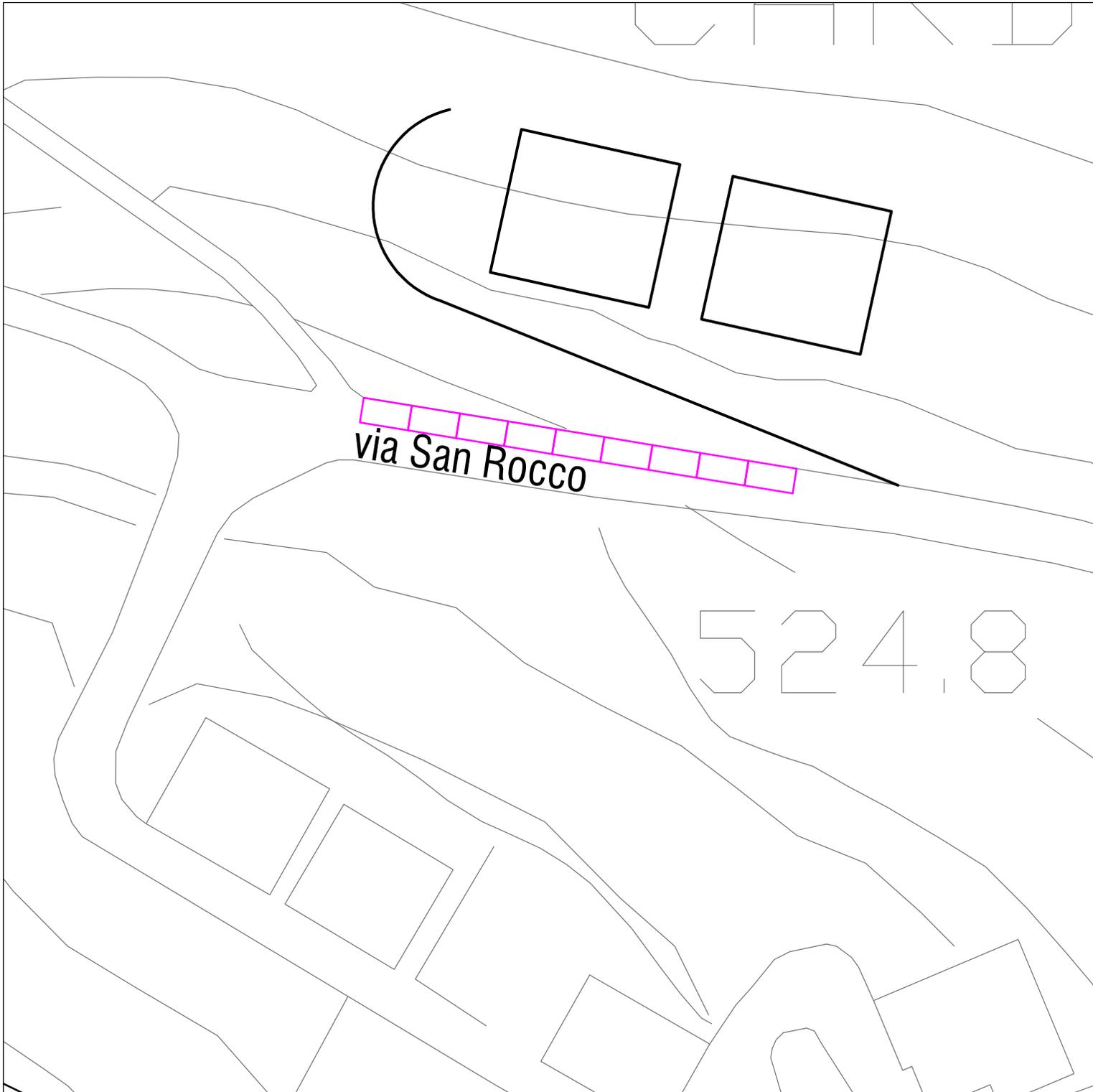
via San Rocco

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).





via San Rocco

scala 1:500

Indicazioni

Sosta consentita solo negli stalli dalle dimensioni minime (4,50 x 2,30 m).

